



세계 최대급 파일드라이버

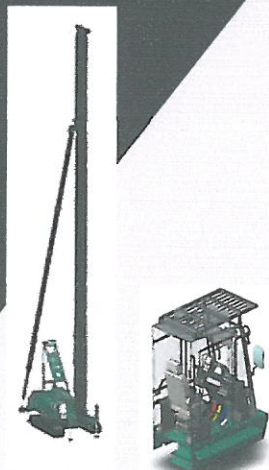
- 혁신적인 아우트리거
- 최고의 유압 밸런스
- 강력한 주행 견인력
- 리더 플랜지 재질 업그레이드

세계 최대 대용량 파일드라이버

DH938K-225M

제 조 사 신 의 페 트 라 (주)

Tel. 02-2634-5227



DH938K-225M 외관



Ø914.4의 고강도 대형리더



Ø558의 강력형 스테이 및
Ø200로도 강화형 스테이 실린더

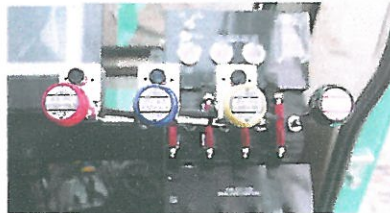


〈강력한 하부구조형〉
견고하고 부드러운 주행성능

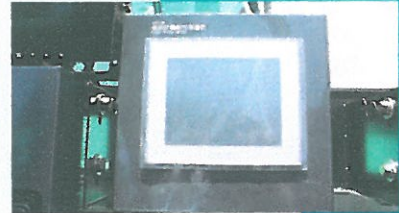
안전하고 쾌적한 운전실



모든 윈치의 독립된 조작 시스템



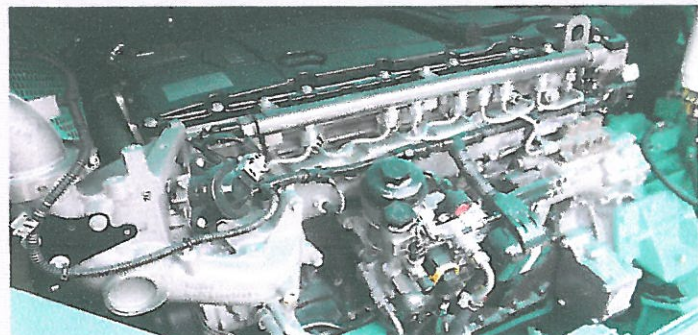
빠른 프리풀 전환 시스템



터치 방식의 디지털 모니터 (하중·경사 일체형)

DAIMLER AG 엔진 OM936LA E4-3 (TIER4)

정격 출력 210kW(285.5PS)/2200min⁻¹
최대토크 1150N·m(117.3kgf-m)/1200~1600min⁻¹





DH938K-225M

LEADER TYPE M130 CSW

중·대형 공사에 적합한

**세계 최대급
파일드라이버**

세계 최대급 파일드라이버

강력한 아우트리거 빔

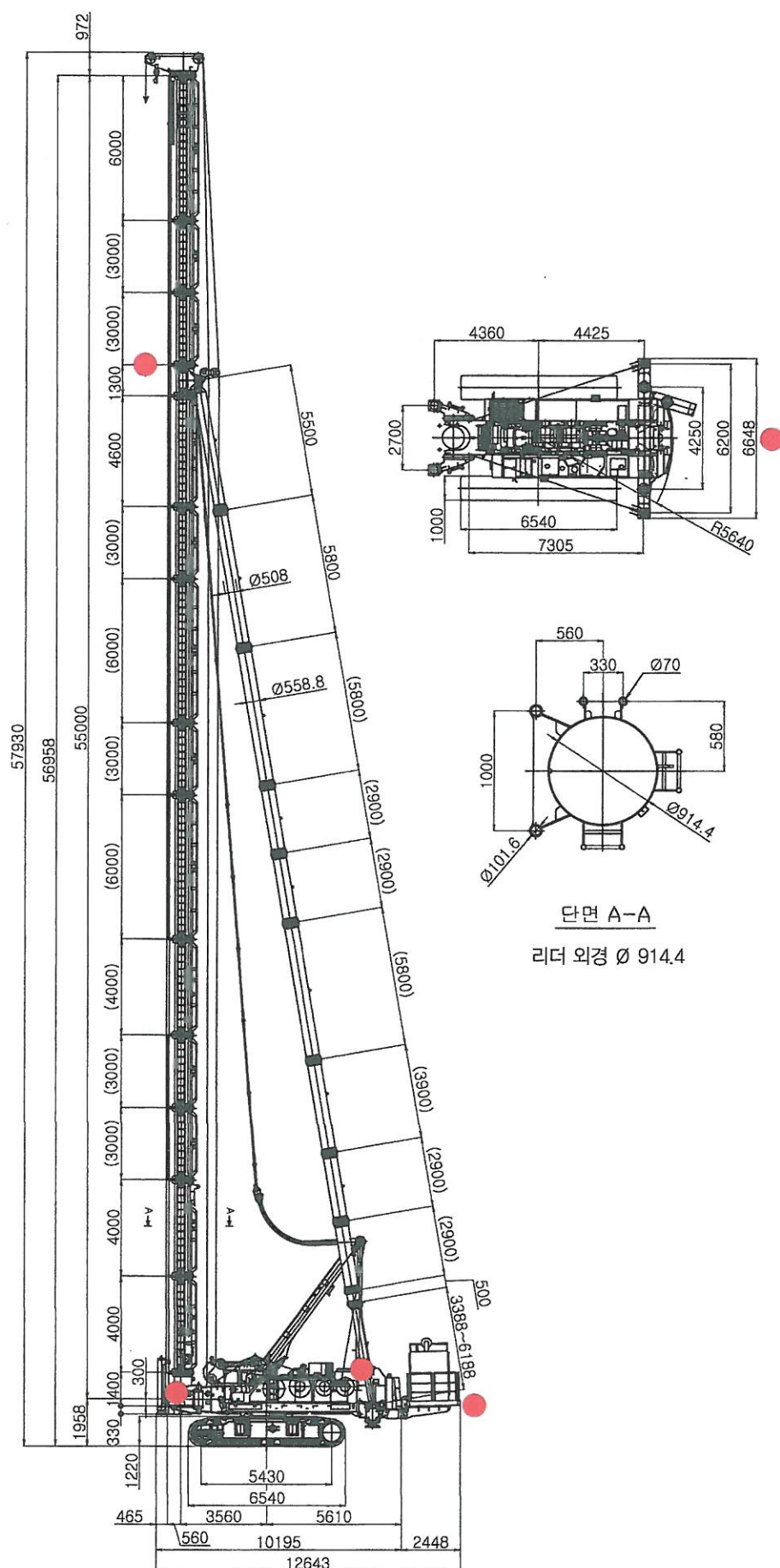
(신형타입 / 분해 조립이 필요 없는 접이식 구조)

- 특히

- 전장비 주행총중량 225t
- 크롤러슈 1,000mm 강화형
- 리더 플랜지 재질 업그레이드 (타 기종 대비 강도 30% up)
- 아우트리거 빔 접이식 구조
- 대용량 펌프 적용
- TIER4 친환경 엔진장착

전체 외관도

최대 리더 길이 :
55.6m
(탐시브길이 제외)



리더	M130CSW 프론트 구성표
24	펜던트로프 $\varnothing 44$ 스테이 $\varnothing 558$ 리더 $\varnothing 914.4$
27	
30	
33	
36	
39	
42	
45	
49	
52	
55	

조합도예시

(대구경용)

- ※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다. 어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조바랍니다.
- ※ 최대 리더길이는 건설기계 형식신고 및 향타기 능력표에 준합니다.(어태치먼트, 중량, 탑시브, 센터거리 및 무게에 따라 향타기 능력표가 달라질 수 있습니다.)
- ※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

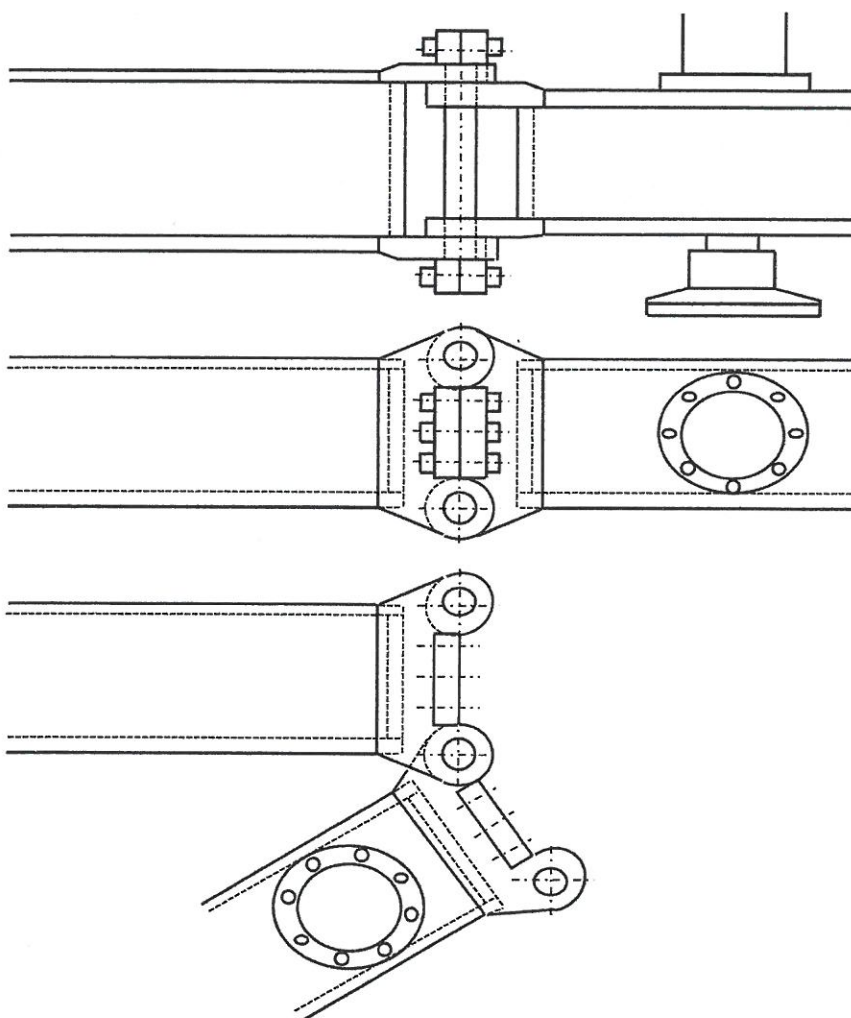
조합도 예시

리더	M130CSW 프론트 구성표
24	펜던트로프 $\varnothing 44$ 스테이 $\varnothing 558$ 리더 $\varnothing 914.4$
27	
30	
33	
36	
39	
42	
45	
49	
52	
55	

※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다. 어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조바랍니다.

※ 최대 리더길이는 건설기계 형식신고 및 항타기 능력표에 준합니다.(어태치먼트, 중량, 탑시브, 센터거리 및 무게에 따라 항타기 능력표가 달라질 수 있습니다.

※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.



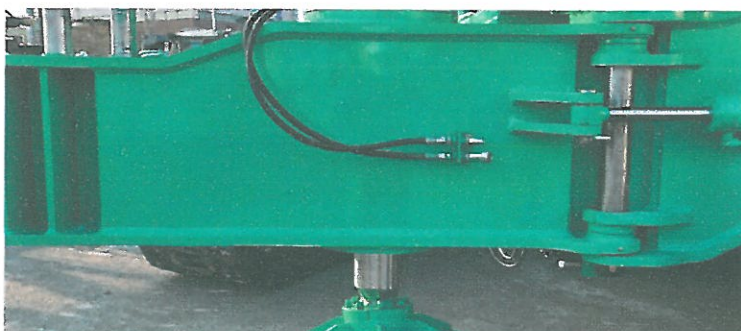
DH938K-225M

외관

강력한 아우트리거 빔

(신형타입 /
분해 조립이 필요 없는
접이식 구조)

- 특히



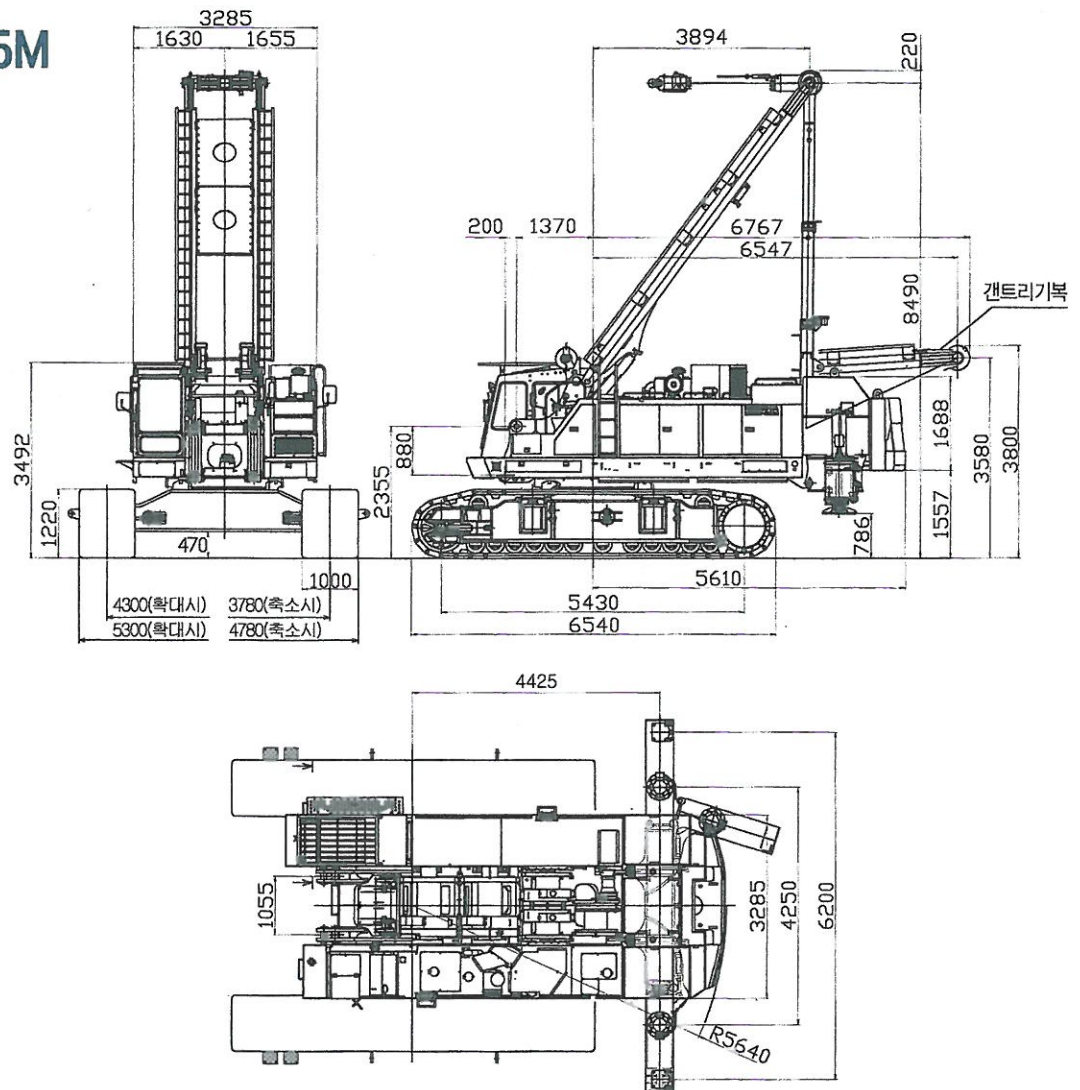
2개의 빔+볼트로 결합하는 타입

50m 이상의 대구경 작업
시 스테이 지지력이
높아 리더의 흔들림이
줄어들어 시공 시 작업
정도 탁월함

- 특히

DH938K-225M

본체 외관도

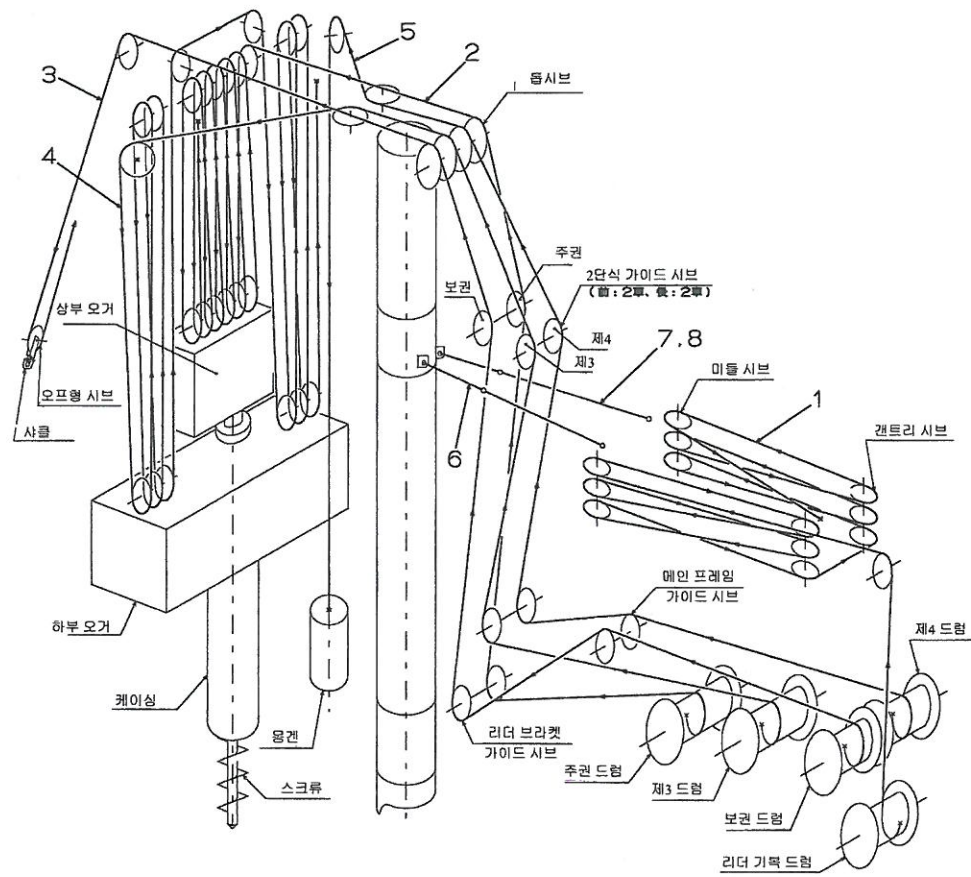


본체형식			DH938K-225M
주요 치수	전폭	크롤러 축소시	4,780 mm
	크롤러 전폭	확장시	5,300 mm
		축소시	4,780 mm
	크롤러 중심거리	확장시	4,300 mm
		축소시	3,780 mm
	크롤러 슈폭		1,000 mm
	크롤러 전장		6,540 mm
	텀블러 중심 거리		5,430 mm
	최저지상높이		470 mm
	캡 폭		3,285 mm
	캡 높이		3,492 mm
	갠트리 높이	작업시	8,710 mm
		격납시	3,800 mm
	후단 선회 반경	갠트리 격납상태	6,767 mm
		작업시:카운터 웨이트	5,709 mm
작업 속도	주권·제3 로프 권상 속도	저속	*43.0 (3.9) m/min
		고속	*86.1 (7.8) m/min
	주권·제3 로프 권하 속도	저속	43.0 (3.9) m/min
		고속	86.1 (7.8) m/min
	보권·제4 로프 권상 속도		*51.4 (4.7) m/min
	보권·제4 로프 권하 속도		51.4 (4.7) m/min
	리더 기복 로프 권상 속도		*44.0 (4.0) m/min
	리더 기복 로프 권하 속도		44.0 (4.0) m/min
	선회속도		1.6 min ⁻¹
	주행속도	저속	*0.6 (0.06) km/h
		고속	*1.0 (0.10) km/h
등판능력(본체만)			40%
기체중량(건조시, 카운터 웨이트 미포함)			71.1 t
카운터 웨이트			28.4 t (10 + 3.5 + 3.4 + 6.5 + 5)
최대리더길이			55.6 m
전장비 최대질량(주행한계) ※수평건토·복공판위에서			225 t
접지면적			108,600 cm ²
접지압(전장비최대질량 시)			190 kPa (1.94) kgf / cm ²
기관	제조 회사		Daimler AG
	제조 형식		OM936LA, E4
	기관형식		수냉 4사이클 직접분사(커먼 레일)식 디젤 엔진 배기가스 후처리 장치(머플러 일체형 요소수 SCR) 냉각식 배기가스 재순환 시스템(EGR)
	정격 출력		210kW (285.5 PS) / 2,200min ⁻¹
	최대 토크		1,150N · m(117.3kgf m)/1,200~1,600min ⁻¹
	연료 소비율		203 g/kW · h (149g/PS · h)

주요 제원

*표시는 부하에 의해 변경됩니다. ()내 수치는 미속제어의 최소값을 나타냅니다.

와이어 로프 사양



번호	드럼 명칭	로프 구성	로프 경	드럼최대용량(m)
1	리더 기복 드럼	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	240
2	주권 드럼	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	612
3	보권 드럼	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	144
4	제3 드럼	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	612
5	제4 드럼	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	144
번호	로프 명칭	로프 구성	로프 경	로프 길이(m)
6	5.42M 펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	5.42
7	3M 펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	3
8	6M 펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	6

항타기 능력표

정격 출력				210 kW (285.5 PS)/ 2200min ⁻¹				리더 형식				M130CSW		카운터 웨이트		28.4 t	
고속 주행 속도				1.0 km/h				리더 브라킷 형식				M130CSW		기체 중량		71.1 t	
상부오거				하부오거				굴착 중심 거리	해머 중량	리더 길이	작업타 안정도 (파일 없음)		기계 총중량 (파일 없음)	평균 접지압 (파일없음)	최대 접지압 (파일없음)		
굴진 기구		스크류		굴진 기구		케이싱											
형식	중량	길이	중량	형식	중량	길이	중량										
(등급)	t	m	t	(등급)	t	m	t	mm	t	m	전후	좌우	t	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)		
SW-150PW	7.5	48	12.8	SW-150PW	8.0	24	8.0	745	7.0	55.6	9.6°	10.3°	212.8	191 (1.95)	358.5 (3.65)		

- 이 표는 수평 견토상에 있어서 표준 카운터 웨이트 탑재시의 능력을 나타냅니다. 위의 어태치먼트는 작업 현장 및 공법에 따라 상이하여, 이에 따른 문의는 추후 상담해 주십시오.
- 파일 무(주행시)안정도란에 「*」, 「**」, 「***」을 부기 하고 있는 작업 조건은, 주행 안정성의 확보를 위해 리더를 후방으로 기울여서 주행해 주십시오. 【*1~2도 리더를 후방에 기울, ** 2~3도 리더를 후방에 기울, *** 3~4도 리더를 후방에 기울】
- 허용 주행 총 중량은 225 t 입니다.
- 장착가능 오거 토크는 최대343kN·m(35.0tf·m) 입니다.
- 오거 등의 매달기 로프는 안전율 60이상에서 사용하여 주십시오. (예: Ø22mm 로프 〈IWRC 6 x F(29/25)비도금 보통Z연〉의 12가닥으로는 812[kN](72tf)이 최대입니다.)
- 프론트 잭 사용시의 리더 자립은, 표준사양-간이식 백텐셔너 사양은 리더 길이 30[m]까지 가능합니다. 상기보다 긴 리더의 기복 작업시에는 반드시 크레인에서 기복 보조해 주십시오. (보조 매달기 능력에 대해서는 취급설명서를 참조해 주십시오.)
- 파일 매달기 로프는 φ22*1가닥 6t, 2가닥에 12까지의 파일을 매달 수 있습니다. 반드시 준수하여 주십시오. 그리고 그 이외 로프 직경 사용시 및 3,4 가닥일 때는 상담하여 주십시오.
- 허용 오거 인발 하중(리더에 걸리는 하중)은 표준사양-간이식 백텐셔너 사양은 최대 833kN(85tf)이며, 천칭식 백텐셔너 사양은 최대 1,176kN(120tf)입니다. 오거 인발 하중에는 오거 관계, 프론트 어태치먼트 중량, 토사, 인발 저항 등을 포함합니다. 한편, 오거 인발 하중이 627kN(64tf)을 넘을 경우에는 기계보호를 위하여 반드시 프론트 잭을 사용해 주십시오. 허용 오거 인발 하중은 리더 길이·굴착 중심거리에 따라 상이하며 상기 최대치 이하로 제한됩니다. (상세한 내용은 「허용 오거인발 하중명판」 및 취급설명서를 참조해 주십시오.)

주의 사항



본 사 | 충청남도 당진시 송악읍 부곡공단 4길 57 (우)31721
TEL:041-353-5383 FAX:041-353-5228

서울지사 | 서울시 강남구 언주로 122 우성캐릭터빌 517호 (우) 06295
TEL:02-2634-5227 FAX:02-2634-0730

인쇄일 : 2020년 12월 10일