

DH838K-190M

LEADER TYPE M120 CSW

세계최대급 파일드라이버

| 기초공사의 대형화

| 고심도 시공에 적합한 신형 항타기의 등장

복공판 위 작업 시,
총 주행 한계 192T



DH838K-190M

제 조 사 신 의 페 트 라 (주)

TEL. 02-2634-5227



장비 특징

| 여유 있는 구동력, 뛰어난 주행성능

대형화되는 기초공사에 적합하도록, 전 장비 최대중량(주행한계)을 192톤으로 늘렸습니다. 본사 독점의 서브 액셀 스페너 기구에 의해 뛰어난 안정성을 보유하고 있습니다. 주행은 2단 변형 구동방식으로 작업 상태에 따라서 주행속도를 선택할 수 있습니다.

| TIER5 최고의 친환경 엔진장착

기존에 장착된 TIER4 엔진보다 주행 및 작업의 효율이 향상되었습니다. 메인, 보조, 제3,4의 작업 속도가 향상되어 작업 능률이 상승되었으며, 엔진의 토크 대비 펌프의 용량이 증가되어 작업중 드럼이 부하를 받아서 속도가 감속되는 현상을 줄여 효율적인 작업이 가능합니다. 특히, 장케이싱, 장스크류 인발 작업시 더욱 효율적인 작업이 가능합니다. 단, 지반에 따라서 차이는 있을 수 있습니다.

| 긴 리더에 적합한 윈치

메인, 보조, 제3,4 리더 기복의 4드럼을 메인 프레임 위로 밸런스가 좋게 배치하고 있습니다. 본사 독점의 조작 방식<이치원>을 채용하고, 모두 1드럼 1모터 구동 방식으로, 안전성과 조작의 편리성을 대폭 향상 시켰습니다. 또 메인 윈치 드럼, 제3드럼은 드럼용량을 최대로 (최대 569m)하여 리더를 길게 장작할 때도 여유로운 시공이 가능합니다. 또 메인, 제 3드럼은 와이어 꼬임을 방지하기 위해 드럼에 홈 가공을 (Ø22mm)을 하고 있습니다.

| 안전하고 쾌적한 운전실

운전실은 리브본 프레임(Rib-bone Frame)을 구조로 하여 운전실을 강화하고, 또 운전실 상부에 <JIS토목기계-낙하물 보호구조(A8920)> JIS-A8920을 FOPS 레벨1상당의 강도를 충족하는 가드를 달고 있으므로, 안정성이 보다 향상되었습니다. 또, 전면 유리를 기존 모델보다 넓게 하고 있으므로 시야가 넓어 쾌적한 운전 환경을 보장합니다.

| 용이한 분해 조립

프론트 적과 아웃트리거 적을 이용하여 크롤러의 분해 조립을 용이하게 실시할 수 있습니다. 본체 운송 중량 및 치수는 중량 58.87T, 차폭 3220mm, 트레일러 탑재 시 총 높이 4000mm이하 (트레일러 높이 650mm일 때)가 됩니다.

| 안전장치

각종 안전장치 이외의 게이트 로크 레버, 엔진 긴급 정지 스위치(운전석 전방 좌 프레임)를 기본으로 채택하였습니다.

| 각종 공법에 적합한 프론트 장치

M120DS형, M120CS형, M120CSW형의 3종류의 프론트 장치가 있으며 각종 공법에 맞추어 프론트 장치를 선택할 수 있습니다. 또, 하중 평형식 백 텐서너, 간이식 백 텐서너를 각 프론트에 옵션 설정하고 있습니다.



다양한 공법에 대응가능한 윈치



쾌적한 운전석



안전확보를 위한 튼튼한 캐빈



엔진 긴급 정지스위치

본체 제원표

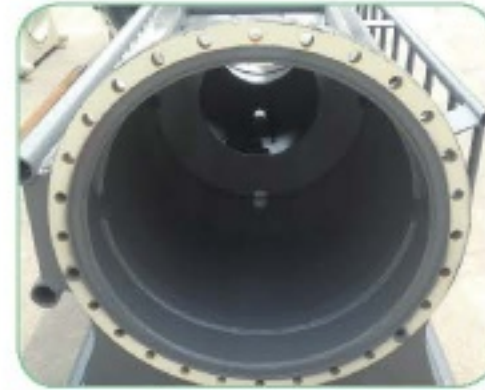
본체 형식			DH838K-190M
주요 치수	전폭	크롤러 축소시	3480mm
	크롤러 전폭	확장시	4860mm
		축소시	3480mm
	크롤러 중심거리	확장시	4000mm
		축소시	2620mm
	크롤러 · 슈폭		860mm
	크롤러 전장		6280mm
	텀블러 중심 거리		5225mm
	최저 지상 높이		374mm
	운전실 폭		3220mm
	운전실 높이		3396mm
	갠트리 높이	작업시	8124mm
		격납시	3392mm
후단 선회 반경	갠트리 격납 상태	6494mm	
	작업시 카운터 웨이트	5283mm	
작업 속도	메인, 서드 로프 권상속도	저속	※ 47 (2.9)m/min
		고속	※ 93 (5.7)m/min
	메인, 서드 로프 권하속도	저속	47 (2.9)m/min
		고속	93 (5.7)m/min
	보조, 제4 로프 권상속도		※ 50 (3.1)m/min
	보조, 제4 로프 권하속도		50 (3.1)m/min
	리더 기복 로프 권상속도		※ 48 (2.9)m/min
	리더 기복 로프 권하속도		48 (2.9)m/min
	선회속도		2.0min ⁻¹
	주행속도 (고속)		※ 1.3 (0.08)km/h
등판 능력 (본체만)			40%
기체 중량			58.8t
카운터 웨이트			24.9(6.5t + 3.0t + 4.0t + 7.4t + 1.0t)
최대 리더 (길이)			49.6m
전장비 최대 중량 (주행 한계)			192t
접지 면적			90386cm ²
접지압 (전장비 최대 중량시)			194.6kPa (1.98kgf/cm ²)
엔진	제조 회사		Daimler Truck AG
	엔진 모델		OM936LA.E5-4(TIER5)
	형식		수냉 4사이클 직접분사(커먼레일)식 디젤엔진 배기가스 후처리 장치 (머플러 일체형 요소 SCR+ DPF) 냉각식 배기가스 재순환시스템(EGR), 인터쿨러 터보 포함
	정격 출력		210kW (285PS)/1,800min ⁻¹
	최대 토크		1200N · m (122kgf m)/1,200~1,600min ⁻¹
	연료 소비율		197 g/kW · h (145g/PS · h)

※ 표시는 부하에 따라 변합니다. ()안의 수치는 미속 제어의 최소 값을 나타냅니다.

DH838K-190M 외관



- | 대형파일드라이버용
- | 턴테이블 프레임
- | 안전성 최대 및 상하부 조화로운 균형!!



| Ø812.8mm 대형리더

- | 롯데 Ø200mm의
강화형
스테인 실린더



| 하부의 견고함 부드러운
주행성 대형텀블러

쾌적한 운전석 내부



| 모든 원치의 독립된 조작 시스템



| 디지털 모니터
(터치방식)옵션
하중 · 경사 일체형

- | 빠른 프리폴
전환시스템



| 안전레버
프론트 · 아우트리거잭
사용의 편리성



조합도 예시

리더길이(m)	M115CSW 프론트 구성
21.6	펜던트로프 $\phi 44$ 스테이 $\phi 558.8$ 리더 $\phi 863.6$
24.6	
27.6	
30.6	
33.6	
37.6	
40.6	
43.6	
46.6	
49.6	

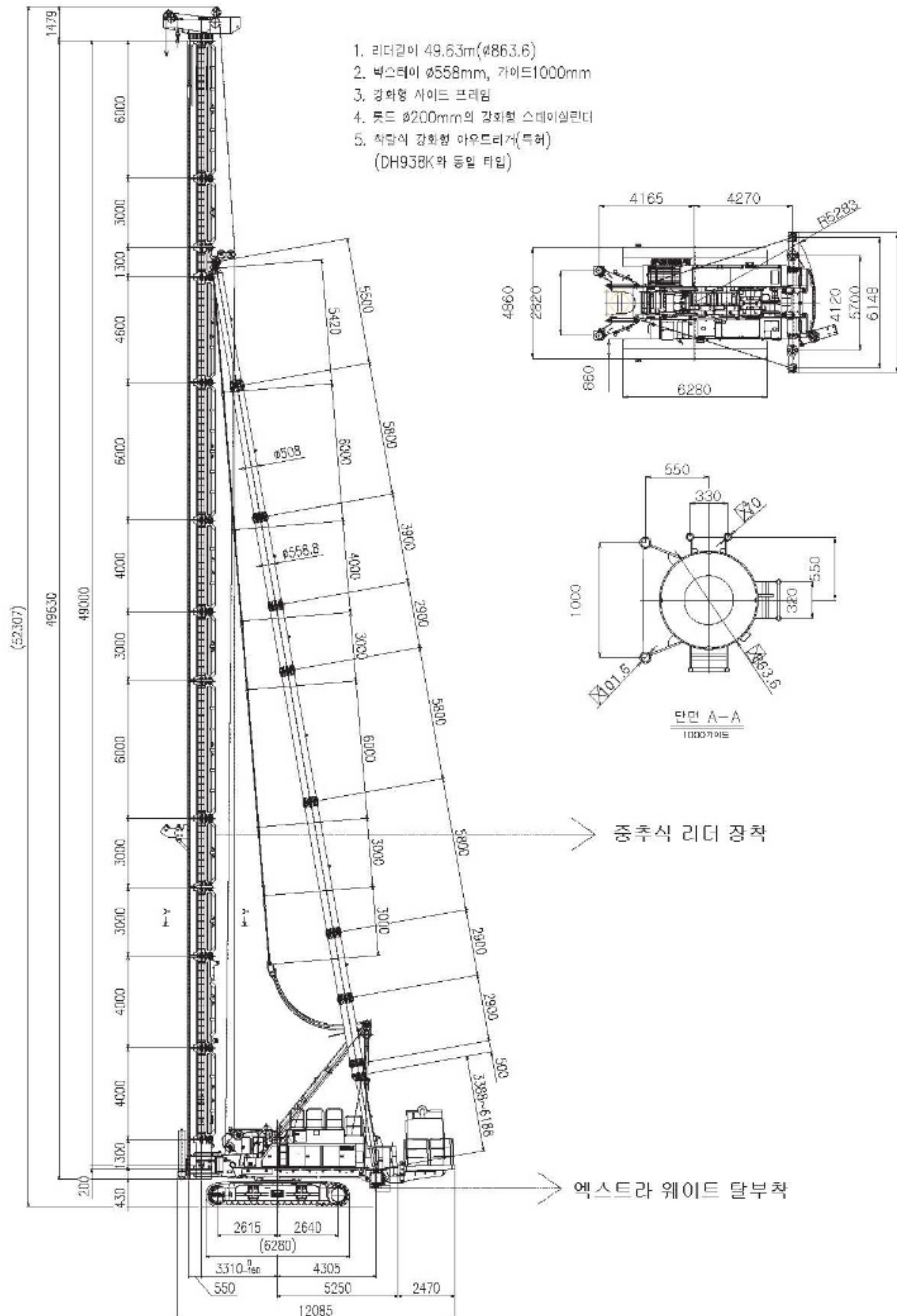
※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다.

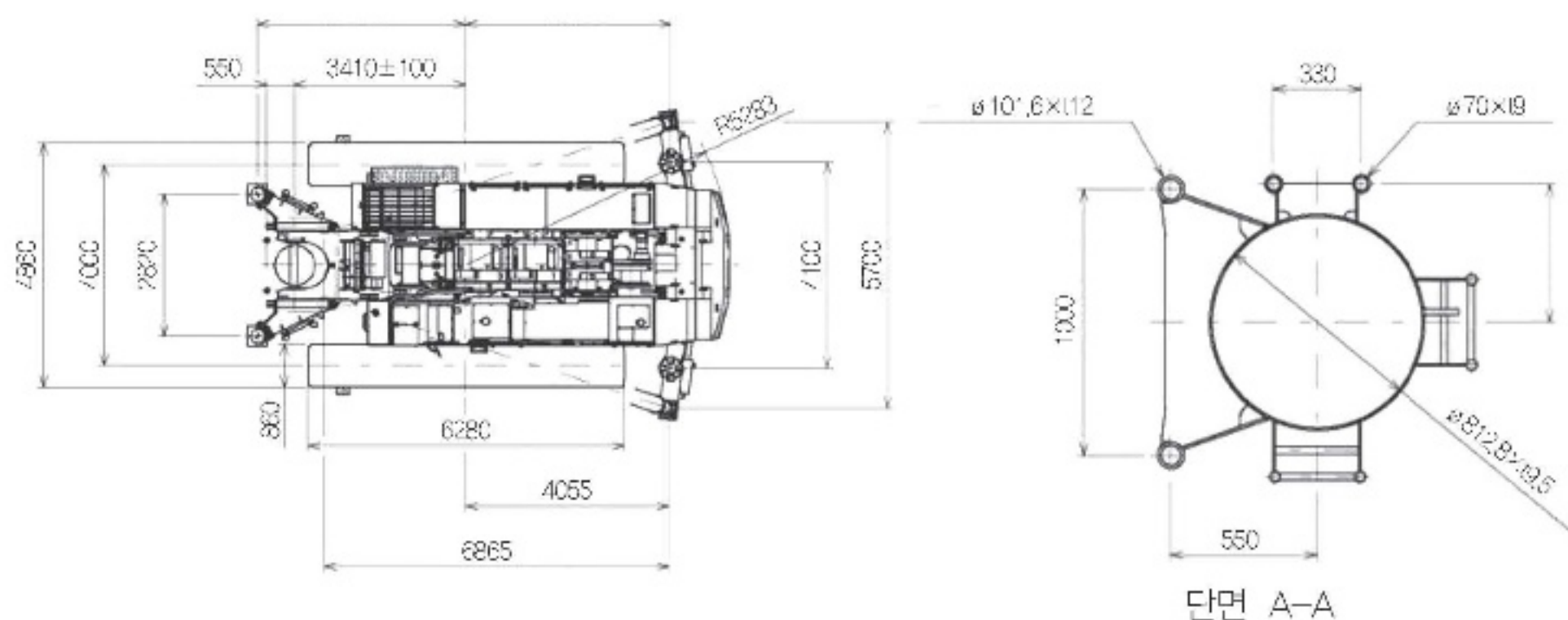
어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더 길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조 바랍니다.

※ 최대 리더 길이는 건설기계 형식신고 및 향타기 능력표에 준합니다. (어태치먼트, 중량, 탑시브 센터거리 및 무게에 따라 향타기 능력표가 달라질 수 있습니다.)

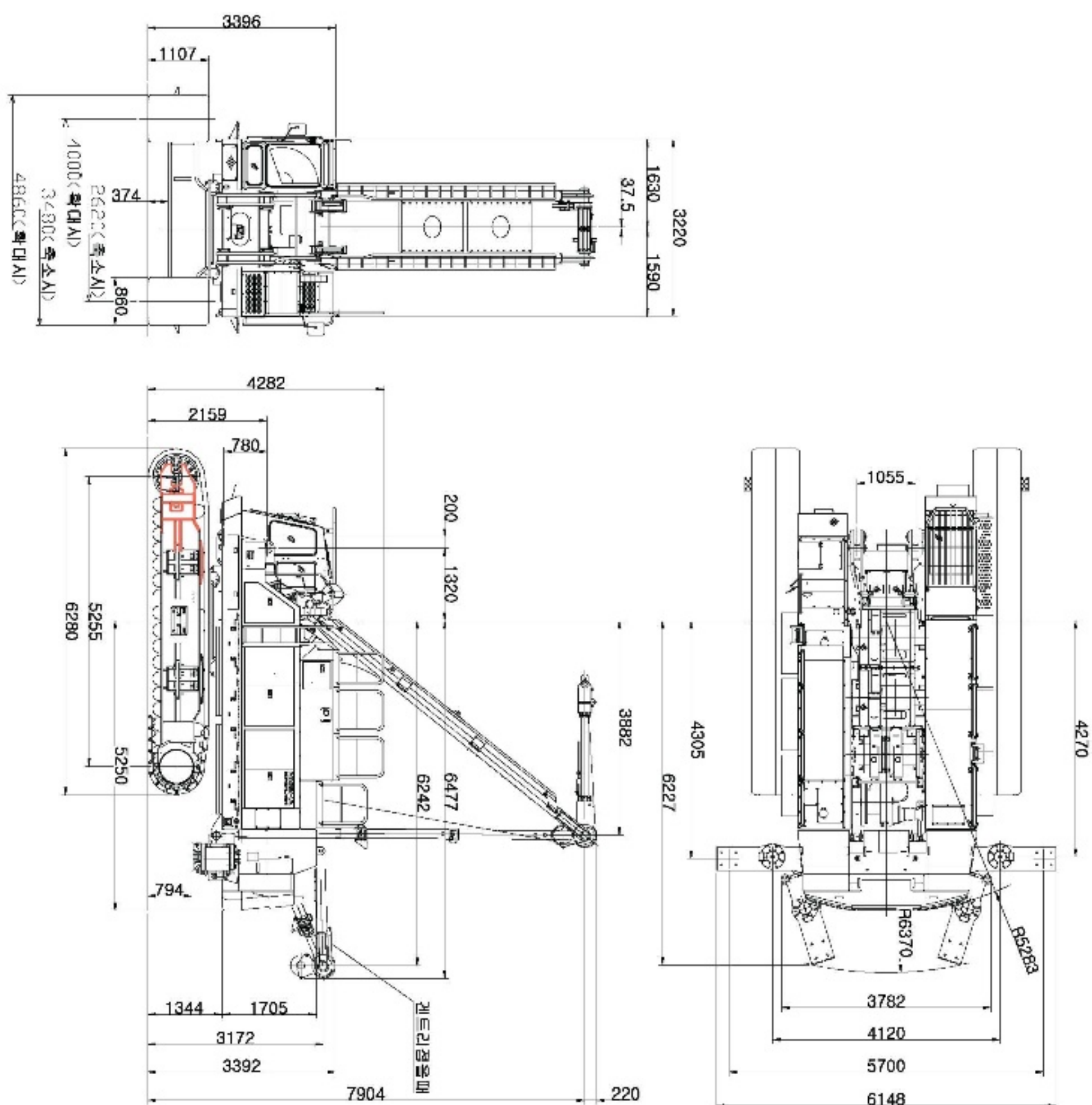
※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

전체 외관도





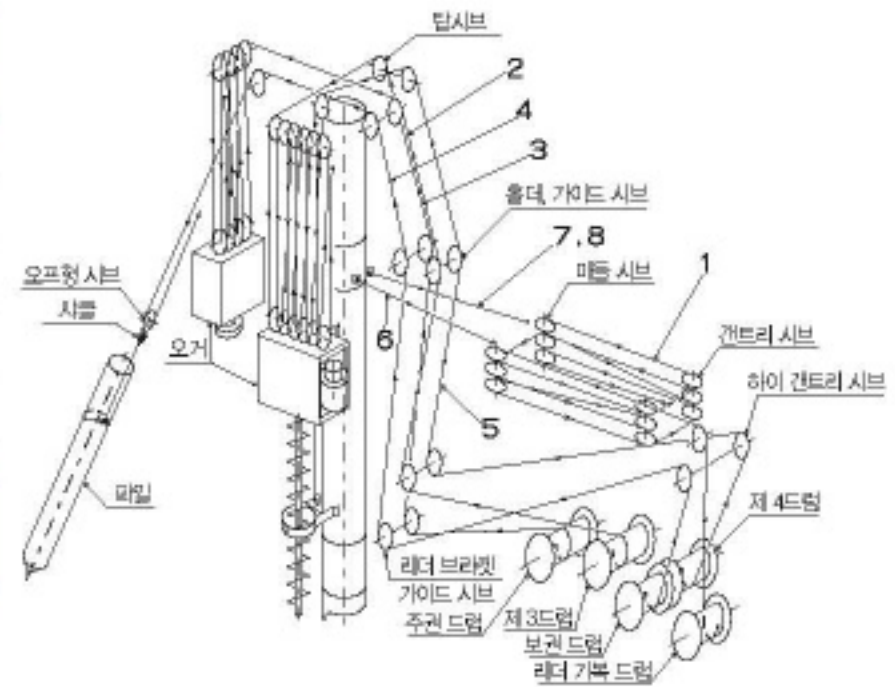
DH838K-190M 본체 외관도



와이어로프 구조 | 와이어로프 사양

드럼명칭	로프 구성	로프 지름	드럼 최대용량
리더기북드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연	ø20	175
제3드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연	ø22	569
보권드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연	ø20	122
주권드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연	ø22	569
제4드럼	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연	ø20	170

명칭	로프 구성	로프 지름	로프 길이
3.83M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø40	3.83
3M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø40	3
6M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29)비도금 보통Z연 C종	ø40	6



항타기 능력표

안정도의 판정은 제작사인 신의페트라(주)의 규정에 따라 수평 견고한 지면 위에서 전후 및 좌우 안정도를 5° 이상 가져야 합니다.

정격출력	210 kW (285 PS)/1800min ⁻¹	리더 형식	M120CSW	카운터 웨이트	24.9 t
고속 주행 속도	1.3 km/h	리더 브라켓 형식	M120CSW	기체 중량	58.87 t

상부오거					하부오거					굴삭 중심 거리	해머 중량	리더 길이	직항타 안정도 (파일 없음)		기계 총중량 (파일없음)	최대 접지압 (파일없음)	평균 접지압 (파일없음)
굴진 기구 형식	중량	구경	길이	중량	굴진 기구 형식	중량	구경	길이	중량								
(등급)	t	Φ	m	t	(등급)	t	Φ	m	t	mm	t	m	전후	좌우	t	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)
SW-150PW	6	625	45	11	SW-150PW	8.5	711.2	40	7.8	745	7	49.6	7.3°/10.4°	8.9°	192.0	307.3(3.13)	194.6(1.98)

※ 상기의 능력표는 예시입니다.

※ 상기의 능력표는 국내 어태치먼트 및 발전기를 장착한 능력표 입니다.

주의 사항

- 1 이 표는 수평 견토상에 있어서 표준 카운터 웨이트 탑재시의 능력을 나타냅니다. 이 표 이외의 작업 조건이나 특수 공법 작업의 경우에는 상담해 주십시오.
- 2 파일 무(주행시)안정도란에 「*」, 「**」, 「***」을 부기 하고 있는 작업 조건은, 주행 안정성의 확보를 위해 리더를 후방으로 기울여서 주행해 주십시오. 【*1~2도 리더를 후방에 기울, ** 2~3도 리더를 후방에 기울, *** 3~4도 리더를 후방에 기울】
- 3 허용 주행 총 중량은 192 t 입니다.
- 4 장착가능 오거 토크는 최대294kN · m(30.0tf · m) 입니다.
- 5 오거 등의 매달기 로프는 안전율 5 이상에서 사용하여 주십시오. (산업안전보건법 안전규칙 제 163조)
- 6 파일 매달기 로프는 $\phi 20$ *1가닥 5.4t, $\phi 22$ *1가닥 6.54t까지의 파일을 매달 수 있습니다. 반드시 준수하여 주십시오. 그리고 그 이외 로프 직경 사용시 및 3,4 가닥일 때는 상담하여 주십시오.
- 7 프론트 잭 사용시의 리더 자립에 대하여, 리더 길이 27m까지 가능합니다.
상기보다 긴 리더의 기복 작업시에는 반드시 크레인에서 기복 보조해 주십시오. (보조 매달기 능력에 대해서는 취급 설명서를 참조해 주십시오.)
- 8 허용 오거 인발 하중(리더에 걸리는 하중)은 최대 735kN(75tf)입니다. 오거 인발 하중에는 오거 관계, 프론트 어태치먼트 중량, 토사, 인발 저항 등을 포함합니다.
한편, 오거 인발 하중이 588kN(60tf)을 넘을 경우에는 기계보호를 위하여 반드시 프론트 잭을 사용해 주십시오.
허용 오거 인발 하중은 리더 길이 · 굴착 중심거리에 따라서는 상기 최대치 이하로 제한됩니다. (상세한 내용은 「허용 오거인발 하중명판」 및 취급설명서를 참조해 주십시오.)

표준구성품 및 옵션 안내

본체 관계

- | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 드럼:메인, 보조, 서드, 제4, 리더 기복 | 13 마이크 & 스피커 | 25 하우스 툴레 접는 스텝 |
| 2 미속 제어 | 14 윈도우 워셔 | 26 운전실내 수납 선반 |
| 3 시공 관리 장치(세코 마스타) | 15 선 바이저 | 27 공구 수납 상자 |
| 4 OK 모니터 | 16 연료 급유 장치 | 28 카운터 웨이트(21.9t) |
| 5 10용 제어 밸브 & 8용 프론트 배관 | 17 수준기 | 29 아웃트리거 실린더 |
| 6 전조등 70W×2 | 18 백 미러(좌우 각1개) | 30 언더 커버(운전석쪽) |
| 7 실내등(형광등) | 19 플로어 매트 | 31 조작판 받침대
(운전실내 좌측위측) |
| 8 와이퍼(천장, 전면) | 20 하우스 승강 래더(좌우 각1개) | 32 부속공구 |
| 9 에어컨(히터) | 21 논 슬립 시트(하우스 상면) | 33 트랜스포트 부품 |
| 10 강력 히터 | 22 사이드 프레임 승강 스텝 | |
| 11 시거 라이터(DC24V) | 23 갠트리 승강 스텝 | |
| 12 시계부 AM/FM 라디오 | 24 하우스 상부난간 | |

안전장치

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 선회 정보 램프&부저 | 7 각 드럼 모드 전환&표시램프 | 13 경보 기능부 오거 인발 하중계 |
| 2 선회 브레이크&경고 램프
(운전실 내) | 8 프리 폴 전환 | 14 루프 가드(강력형) |
| 3 선회 로크&경고 램프(운전실 내) | 9 각 드럼 보습 로크 | 15 게이트로크 |
| 4 선회 음성 정보 | 10 드럼 로크 표시 회전등 | 16 엔진 긴급 정지스위치
(운전실 내, 봉체 좌 전방) |
| 5 주행 음성 경보 | 11 과전 자동 정지(메인·서드
φ101.6가이드 사용시) | 17 소화기
(운전실 내, 좌 하우스 내) |
| 6 브레이크걸이 잇음 방지 경보 | 12 경보 기능부 리더·본체 경사계 | |

프론트 관계

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 21m 리더 | 5 리더 인양 러그 | 10 LG200T(L) 승강식 작업판 |
| 2 연장 리더(3m, 6m)스테이,
펜던트 포함 | 6 21m 스테이(φ457.2mm) | 11 간이식 백 텐서너 |
| 3 프론트 잭 | 7 21m 스테이(φ508mm 강력형) | 12 리더 브라켓 자동 탈착 |
| 4 프론트 잭 주름 상자 | 8 스테이 인양 러그 | 13 하부 리더 장착 장치 |
| | 9 프론트 잭 인양 러그 | |

주 의

- 본 카탈로그에 게재된 사양은 예고없이 변경할 수 있으므로 양해하여 주십시오.
- 본 장비의 취급시에는, 미리 취급 설명서를 숙독하고, 그 주의 사항을 반드시 지켜 주십시오.
- 고객에 의한 본 장비의 개조, 타 기기·기재의 부가에 대해서는 반드시 폐사에 상담해 주십시오.
- 게재 사진은 일부 옵션 장비품을 포함합니다.



본 사

충청남도 당진시 송악읍 부곡공단 4길 57 (우)31721
TEL : 041-353-5383 FAX: 041-353-5228

서울지사

서울시 강남구 언주로 122 우성캐릭터빌 517호 (우) 06295
TEL: 02-2634-5227 FAX: 02-2634-0730